

GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONAȚA GUVERNULUI

**privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și
sanționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și
cu metroul**

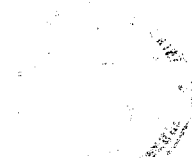
În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată și al art. 1 pct. II.poz.3
din Legea nr. 284/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță,

Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 39 / 2000 pentru stabilirea și sancționarea unor
fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, publicată în
Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 39 din 31 ianuarie 2000, aprobată cu
modificări prin Legea nr. 200/2003, cu modificările ulterioare, se modifică după cum
urmează:

1. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

„Art. 2. - Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții
încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, următoarele fapte ale persoanelor
fizice și juridice care, în desfășurarea activităților de transport feroviar, încalcă
normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor
și a serviciilor, precum și protecția mediului:



1. neasigurarea în spațiile afectate transportului feroviar public din stațiile de cale ferată și de metrou a cerințelor tehnice și de întreținere impuse instalațiilor de iluminat, încălzit, informare și avizare a publicului călător, ventilație, distribuție a apei potabile și evacuare a apelor uzate, precum și neîntreținerea și neasigurarea funcționării grupurilor sanitare;

2. punerea în circulație a trenurilor de călători sau de metrou fără să fie asigurată în vagoane funcționarea instalațiilor sanitare, de încălzire, iluminat, ventilație și climatizare sau, după caz, fără a fi salubrizate și dotate cu materiale igienico-sanitare;

3. neîntocmirea fișei postului pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și / sau neintroducerea în fișa postului a obligațiilor și responsabilităților prevăzute în reglementările specifice pentru acest personal;

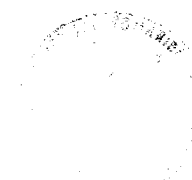
4. efectuarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației fără respectarea prevederilor din fișa postului cu privire la: organizarea și conducerea circulației trenurilor, autorizarea și efectuarea manevrelor, inclusiv a mijloacelor de intervenție, conducerea vehiculelor feroviare motoare, manipularea instalațiilor de control al circulației sau a echipamentelor de siguranță, efectuarea programelor de control stabilite;

5. nerespectarea normelor admise la linii, schimbătoare de cale și poduri, tuneluri, viaducte și podețe;

6. nesemnalezarea trenurilor și, respectiv, a zonelor unde se efectuează lucrări la liniile de cale ferată și instalațiile feroviare;

7. neasigurarea contra fugirii a vehiculelor aflate în staționare pe liniile de cale ferată;

8. executarea de lucrări la linie pe calea ferată fără joante în perioada temperaturilor ridicate, fără efectuarea verificărilor temperaturii din șina sau neoprirea acestora la temperatura maximă admisă de lucru;



9. transportul mărfurilor în mijloace de transport, fără ca acestea să fie fixate și asigurate;

10. conducerea trenurilor de către mecanicul de locomotivă și automotor fără respectarea înscrisurilor din livretele de mers, BAR și ordinul de circulație ;

11. neînscierea în ordinul de circulație a condițiilor de circulație a trenului și a executării operațiunilor de manevră;

12. neefectuarea probelor de frână conform reglementărilor specifice sau efectuarea acestora de către personal neautorizat;

13. nerespectarea condițiilor înscrise în ordinul de circulație;

14. staționarea mijloacelor de transport în care sunt încărcate mărfuri periculoase în alte locuri decât cele stabilite prin planul tehnic de exploatare a stației;

15. nesupravegherea activităților privind circulația trenurilor și efectuarea manevrelor, precum și neîntocmirea dosarelor de investigare privind trenurile de călători și marfă care au fost îndrumate sau au circulat fără a respecta mersul de tren stabilit;

16. punerea la dispoziția clienților, pentru încărcarea mărfurilor, a unor mijloace de transport care nu pot asigura integritatea și păstrarea calității mărfurilor în timpul derulării contractului de transport;

17. luarea în primire a vagoanelor cu lipsuri, defecțiuni și degradări care nu sunt notificate;

18. solicitarea sau ieșirea cu întârziere a mijloacelor de intervenție în cazul accidentelor sau incidentelor în activitatea de transport feroviar și cu metroul, înzapezirilor, precum și nerespectarea programului de lucru stabilit;

19. neîntocmirea sau întocmirea fără respectarea reglementărilor legale în vigoare a dosarelor de investigare a accidentelor și a incidentelor în activitatea de transport feroviar și cu metroul;

20. neîncadrarea sau încadrarea eronată a accidentelor sau a incidentelor în activitatea de transport feroviar și cu metroul sau neefectuarea și nerespectarea măsurilor și termenelor stabilite în dosarele de investigare;

21. efectuarea de către operatorii economici de activități privind operațiuni de manevră, transpunere, transbordare sau intermediere a transporturilor feroviare prin case de expediție, fără a deține licență;

22. neaplicarea măsurilor stabilite pentru remedierea deficiențelor constatate ca urmare a controalelor sau inspecțiilor de stat efectuate de către personalul autorizat;

23. refuzul personalului de a da relații sau de a rămâne la dispoziția comisiilor de investigare a accidentelor sau a incidentelor în activitatea de transport feroviar și cu metroul;

24. refuzul accesului organelor competente, potrivit legii, în incinta unităților operatorilor economici care desfășoară activități de transport feroviar;

25. desființarea liniilor ferate industriale fără respectarea legislației în vigoare;

26. refuzul personalului operatorilor economici care desfășoară activități de transport feroviar de a prezenta organelor competente, potrivit legii, datele, informațiile și documentele solicitate sau netransmiterea acestora;

27. neactualizarea planului tehnic de exploatare a stației de cale ferată;

28. efectuarea de activități de transport feroviar în stațiile de cale ferată fără respectarea prevederilor din planul tehnic de exploatare a stației;

29. neefectuarea reviziilor tehnice și a reparațiilor planificate la vehicule de cale ferată și de metrou la termenele prevăzute în reglementările specifice în vigoare;

30. neefectuarea la termen a lucrărilor de revizie sau reparații a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar prevăzute în programele aprobate;

31. neefectuarea verificării condițiilor tehnice la vehicule sau la subsistemele structurale ale sistemului feroviar, conform reglementărilor specifice în vigoare;

32. introducerea în compunerea trenurilor și punerea în circulație a vehiculelor care nu îndeplinesc condițiile tehnice de funcționare;

33. menținerea în exploatare a vehiculelor și a elementelor infrastructurii feroviare la care nu s-au efectuat reviziile și reparațiile planificate la termenele scadente, precum și a vehiculelor cu durata normală de funcționare depășită;

34. neîndeplinirea condițiilor tehnice de funcționare a stațiilor de cale ferată și de metrou;

35. instruirea profesională și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în centre neautorizate;

36. punerea în exploatare a elementelor infrastructurii feroviare, inclusiv a componentelor instalațiilor de semnalizare, de control al circulației și de alimentare cu energie electrică aferente căii ferate, fără efectuarea recepției tehnice sau fără ca acestea să fie autorizate din punct de vedere tehnic cu ocazia construirii, modernizării sau reparării acestora;

37. utilizarea de personal cu responsabilități în siguranța circulației care nu este apt medical, apt psihologic, calificat sau autorizat, după caz, pentru funcția pe care o îndeplinește sau activitatea pe care o desfășoară la întreținerea, repararea și exploatarea infrastructurii feroviare și a vehiculelor;

38. utilizarea în activitățile de calificare, formare profesională continuă, evaluarea competențelor profesionale și autorizare, a personalului fără atestat;

39. utilizarea în cadrul desfășurării activităților de transport feroviar a vehiculelor care nu sunt înmatriculate, inscriptionate sau autorizate, conform reglementărilor în vigoare;

40. permiterea accesului pe infrastructura feroviară publică a operatorilor de transport feroviar care nu dețin, cumulativ, licență de transport și certificat de siguranță sau punerea în circulație a vehiculelor neînmatriculate sau neprevăzute în anexa la certificatul de siguranță ;

41. furnizarea de produse sau servicii fără respectarea reglementarilor specifice obligatorii pentru furnizorii feroviari cu privire la autorizarea/certificarea de conformitate, omologarea, agrementarea tehnică sau inspecția tehnică ;

42. achiziționarea sau utilizarea în activitățile de construcție, modernizare, reparare, întreținere și exploatare a vehiculelor și a infrastructurii feroviare a produselor sau a serviciilor fără respectarea reglementarilor specifice obligatorii cu privire la autorizarea sau la certificarea de conformitate, omologarea, agrementarea tehnică sau inspecția tehnică ;

43. utilizarea de laboratoare, standuri și dispozitive speciale pentru încercarea și verificarea caracteristicilor determinante pentru siguranța circulației ale produselor

feroviare, fără ca acestea să fie autorizate, atestate sau recunoscute, după caz, de catre Autoritatea Feroviară Română - AFER;

44. nerespectarea condițiilor care au stat la baza eliberării licențelor, autorizațiilor, certificatelor, atestatelor sau agrementelor emise de catre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau de către Autoritatea Feroviară Română - AFER;

45. executarea de lucrări neautorizate în zona de siguranță și de protecție a căii ferate, fără autorizație eliberată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau nerespectarea condițiilor impuse prin autorizație;

46. transportul mărfurilor periculoase fără a respecta condițiile impuse de reglementările în vigoare.”

2. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3 - (1) Contravențiunile prevăzute la art. 2, dacă sunt săvârșite de persoane fizice, se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 1.150 lei la 10.350 lei, faptele prevăzute la pct 1 - 17;
- b) cu amendă de la 4.600 lei la 29.900 lei, faptele prevăzute la pct 18 - 24;
- c) cu amendă de la 8.050 lei la 50.600 lei, faptele prevăzute la pct 25 – 46.

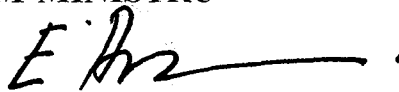
(2) Contravențiunile prevăzute la art. 2, dacă sunt săvârșite de persoane juridice, se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 3.450 lei la 20.700 lei, faptele prevăzute la pct 1 - 17;
- b) cu amendă de la 8.050 lei la 60.950 lei, faptele prevăzute la pct 18 - 24;
- c) cu amendă de la 16.100 lei la 100.000 lei, faptele prevăzute la pct 25 - 46;”.

Art. II. - Prezenta ordonanță intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României,

Partea I.

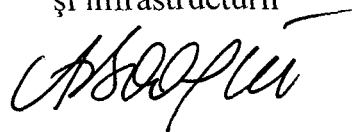
PRIM-MINISTRU



EMIL BOC

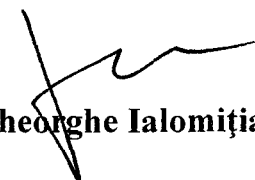
Contrasemnează:

Ministrul transporturilor
și infrastructurii



Anca Daniela Boagiu

Ministrul finanțelor publice



Gheorghe Ialomițianu

București, 25 ianuarie 2012

Nr. 3

